

CO2-BELEID N5 2020

Organisatie: Olivius Groep B.V.
Contactpersoon: Jacquélien Kok-Swartjes

Adviseur: Simone Barents
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 14-12-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
4.1.1	Berekende GHG-emissionen.....	8
4.1.2	Verbranding biomassa.....	9
4.1.3	GHG-verwijderingen.....	9
4.1.4	Uitzonderingen	9
4.1.5	Invloedrijke personen	9
4.1.6	Toekomst	9
4.1.7	Significante veranderingen	9
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	9
4.3	CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN	9
4.4	ONZEKERHEDEN	10
4.5	UITSLUITINGEN	10
4.6	VERIFICATIE.....	10
4.7	EMISSIONS SCOPE 3	11
4.8	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	11
4.9	INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	12
5	 DOELSTELLINGEN.....	13
6	 VOORTGANG.....	15
6.1	SCOPE 1 WAGENPARK	16
6.2	SCOPE 1 GASVERBRUIK	16
6.3	SCOPE 2 ELEKTRAVERBRUIK	16
6.4	SCOPE 2 BUSINESS TRAVEL	17
6.5.	SCOPE 3 WOON-WERKVERKEER.....	18
6.6.	SCOPE 3 KETENANALYSE	18
7	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	20

1 | Inleiding en verantwoording

Olivius Groep levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder Voor Olivius Groep B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten, voor een klein gedeelte private partijen (aannemers). Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- **Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- **CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- **Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- **Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Olivius Groep B.V. beheert en heeft volledig aandeelhouderschap over diverse ondernemingen, waaronder Afinius B.V., Nederlandse Organisatie voor Debiteurenbeheer & Rechtsvordering B.V.(NODR), Nobra Technisch Adviesbureau (Nobralux), Afinius Vastgoed B.V. en Libero Software B.V. Op dit moment zijn NODR en Nobralux de enige actieve entiteiten waarin emissie veroorzaakt wordt. Verdere informatie over deze bedrijven is te vinden op de websites van NODR en Nobralux: <https://www.nodr.nl/> en <https://www.nobralux.nl/>.

2.1 Nobralux

Nobralux heeft als doel om de openbare ruimte zo aantrekkelijk, duurzaam en veilig mogelijk te maken, tegen verantwoorde kosten. Dit doet de organisatie middels het beheer van elektrische objecten in de buitenruimte. Nobralux verzorgt het beheer van meer dan 450.000 objecten (veelal openbare verlichting). De 40 werkzame collega's zijn intermediair tussen de gemeente, bewoners, aannemer, netwerkbedrijf en leveranciers. Naast beheren geeft Nobralux ook advies en werkt de organisatie van ambitie naar resultaat. Het maken van (beleid)plannen en het ontwerpen van slimme, duurzame en mooie verlichtingsoplossingen is een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden binnen het bedrijf. De processen zijn ISO 9001:2015 gecertificeerd.

2.2 NODR

NODR richt zich op de juridische werkzaamheden rondom schadeverhaling en wettelijke aansprakelijkheid. Schade verhalen op derden is een specialisme. Het is tijdrovend en ingewikkeld, waardoor sommige schades niet worden verhaald en afgeboekt. NODR lost dit op door het proces van schadeverhalen volledig uit handen te nemen volgens een gestroomlijnd proces. Ook bieden zij ondersteuning, advies en kennisdeling in juridische zaken rondom wettelijke aansprakelijkheid. Hiermee ondersteunen zij vooral gemeenten en overige overheidsinstanties, waardoor de zaken die behandeld worden zich met name richten op incidenten en schade in de openbare ruimte (bijvoorbeeld aan openbare verlichting).

2.3 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Olivius Groep B.V. in het jaar 2020 bedraagt 142,5 ton CO₂. Hiervan komt 82,8 ton voor rekening van projecten en 59,7 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Olivius Groep B.V. daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie. In de eerste helft van 2021 bedraagt de totale CO₂-uitstoot 52 ton CO₂. Hiervan komt 29,5 ton voor rekening van projecten en 22,5 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.4 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Olivius Groep B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Jacquélien Kok-Swartjes de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary. Ten opzichte van het voorgaande jaar hebben zich de volgende wijzigingen voorgedaan:

NODR Advies is komen te vervallen. Deze entiteit is opgeheven en was ook tijdens voorgaande audits een entiteit zonder emissie;

Libero Software is een nieuw onderdeel van de groep, maar bevat geen emissie. De entiteit wordt niet meegenomen in de boundary;

Afinius Vastgoed B.V. is eerder meegenomen in de boundary. De entiteit bevat echter geen scope 1 en scope 2 emissie en is slechts opgericht om de juridische zaken rondom de verbouwing van locatie Schijndel te borgen. Binnen de entiteit zijn geen medewerkers werkzaam.

De boundary ziet eruit zoals weergegeven in onderstaande organogram:

3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 8% minder CO₂ in scope 1 en 5% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten dan in 2019.

3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Jaarrekeningen, administratie verhuurder	Carla Ruijgrok (Nobralux) Ronny de Wit (NODR)	Maart, September
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine	Liter kWh	Rapportages/ tankpassen	Carla Ruijgrok (Nobralux) Ronny de Wit (NODR)	Maart, September

- Elektra				
Elektriciteit - Vastgoed	kWh	Jaarrekeningen, administratie verhuurder	Carla Ruijgrok (Nobralux) Ronny de Wit (NODR)	Maart, September
Zakelijke kilometers (Business Travel)	KM/€	Declaraties	Carla Ruijgrok (Nobralux) Ronny de Wit (NODR)	Maart, September
Scope 3 - Inkoop - Transport - Afval Woon-werk	Divers	Inkooplijst leveranciers, transportoverzichten, database HR, afvalrapportages/ kosten en/of eigen wegingen	Carla Ruijgrok (Nobralux) Ronny de Wit (NODR)	Maart, September

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2021

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf worden de CO₂-footprints van 2020 en van het eerste halfjaar van 2021 weergegeven.

4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Olivius Groep B.V. bedroegen in 2020 142,21 ton CO₂. Hiervan werd 95,65 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 41,95 CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 4,6 ton CO₂ door business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		10.124 m ³	1.884		19,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		17.738 liter	2.784		49,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		8.103 liter	3.262		26,4
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		424 liter	1.806		0,8
AdBlue		0 liter	260		-
Totaal scope 1					95,65
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		73.143 kWh	556		40,7
Elektriciteitsverbruik - laadpalen		2.307 kWh	556		1,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		14.102 kWh	0		-
Totaal scope 2					41,95
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	36		-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - elektrisch		23.884 km	92		2,2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - benzine		8.023 km	236		1,9
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - diesel		930 km	209		0,2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - hybride		2.203 km	145		0,3
Totaal business travel					4,60
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					142,21

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Half jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		5.964 m ³	1.884		11,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		5.582 liter	2.784		15,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		3.155 liter	3.262		10,3
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.798		-
AdBlue		0 liter	260		-
Totaal scope 1					37,07
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		20.299 kWh	556		11,3
Elektriciteitsverbruik - laadpalen		4.319 kWh	556		2,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		17.508 kWh	0		-
Totaal scope 2					13,69
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15		-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - elektrisch		6.840 km	78		0,5
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - benzine		1.398 km	236		0,3
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - diesel		1.251 km	209		0,3
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - hybride		586 km	145		0,1
Totaal business travel					1,21
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					51,97

Tabel 4: CO₂-uitstoot eerste halfjaar 2021 (in tonnen CO₂)

Daarnaast zijn de directe- en indirecte GHG-emissies van Olivius Groep B.V. berekend voor het eerste halfjaar van 2021. Deze bedroegen in totaal 51,97 ton CO₂. Hiervan werd 37,07 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 13,69 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,21 ton CO₂ door business travel.

4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Olivius Groep.

4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Olivius Groep.

4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2023 en de eerste helft van 2020. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 8% CO₂ in scope 1 en 5% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2023 ten opzichte van 2019.

4.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2019 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 7 van dit document. Een verandering die op zowel de voortgang van de doelstelling, de maatregelen, als de daadwerkelijke CO₂-uitstoot in scope 1, 2 en 3 invloed heeft, is het nieuwe pand in Schijndel. Nobralux heeft hier per december 2020 hier zijn intrek genomen, waardoor locatie Apeldoorn en Boxtel zijn komen te vervallen. Echter was het pand al vanaf half 2020 eigendom van Nobralux. Het pand is verbouwd om zo aan de duurzaamheidseisen en -ambities van Olivius te voldoen.

4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

4.3 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Olivius Groep B.V. over 2019 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van

2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021. Voor de berekening voor de eerste helft van 2021 dateren de emissiefactoren van september 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Op dit moment worden de zakelijke kilometers van NODR van één voertuig niet bijgehouden. Om die reden is uitgegaan van een schatting o.b.v. werkuren, gereden kilometers en het getoonde aantal dashboard kilometers (Tesla).
2. Het elektra- en gasverbruik voor 2020 voor NODR is berekend a.d.h.v. het gehuurde aantal vierkante meter en het energielabel van het kantoorpand (Label C). Een verder inzicht in de verbruiken was niet te bereiken via de pandeigenaar. De huurprijs was all-in en de eigenaar stond niet open voor het delen van desbetreffende informatie. Ook is geen historie beschikbaar doordat het pand meerdere malen gewisseld is van eigenaar in de afgelopen jaren.
4. De zakelijke kilometers van Olivius Groep B.V. zijn gekoppeld aan de emissiefactoren gebaseerd op het brandstoftype. Echter, de gewichtsklasse per voertuig is onbekend. Daarom is hiervoor een schatting aangehouden dat de gereden voertuigen in de gewichtsklasse 'groot' vallen, gezien het type auto.
5. De gas- en elektriciteitsverbruiken voor de eerste helft van 2021 zijn niet inzichtelijk bij de huidige verhuurder, waardoor deze verbruiken berekend zijn o.b.v. de verbruiken in 2019. Tevens is hierbij een marge aangehouden door corona en een bijbehorende kleinere bezetting.
6. Productieafval is voor Nobralux (Boxtel, Schijndel) goed inzichtelijk. Voor locatie Boxtel is er een 50% verdeling aangehouden ten opzichte van de aangeleverde gegevens door de afvalverwerker. Dit in verband met een gedeeld pand, waarbij de verwachting is dan beide bedrijven ongeveer dezelfde hoeveelheid afval produceerden.
7. Locatie Apeldoorn(Nobralux) is een dusdanig kleine locatie, dat er enkel één prullenbak aanwezig is. Afval wordt niet gescheiden en er wordt ook nauwelijks afval geproduceerd. Hier zijn geen rapportages van beschikbaar en deze worden niet verstrekt door de verhuurder. Om die reden is er een inschatting gedaan a.d.h.v. een gewogen zak afval, de mate van bezetting en het aantal dagen dat de locatie benut wordt. Ditzelfde geldt voor het kantoor van NODR in Amsterdam.

4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissieinventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

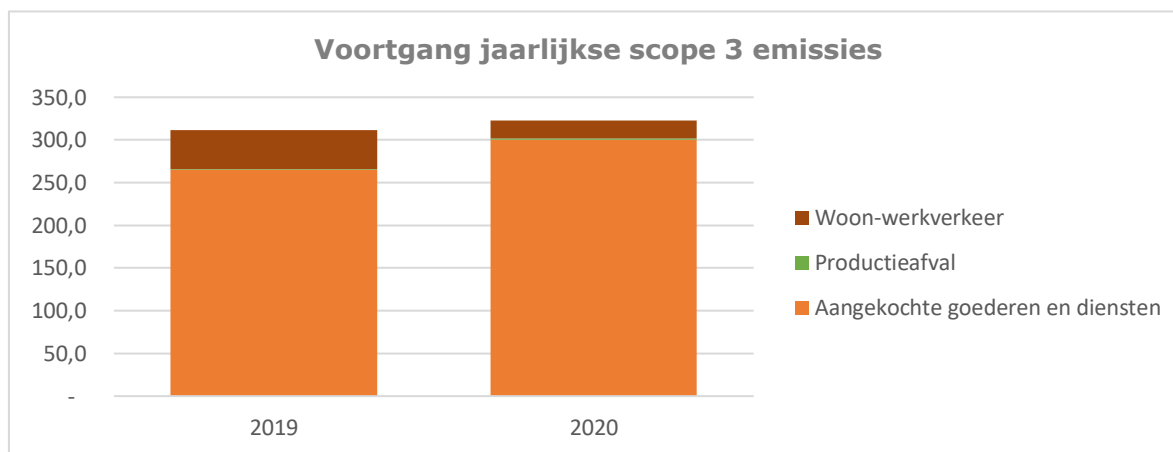
4.7 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Olivius Groep B.V. in 2020:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten | 300,6 ton CO ₂ |
| 2. Woon-werkverkeer | 21,1 ton CO ₂ |
| 3. Productieafval | 1,1 ton CO ₂ |

Scope 3 is voor Olivius Groep pas één keer eerder in kaart gebracht over het jaar 2019. In dat jaar was de CO₂-uitstoot als volgt:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten | 265,0 ton CO ₂ |
| 2. Woon-werkverkeer | 46,0 ton CO ₂ |
| 3. Productieafval | 0,9 ton CO ₂ |



Figuur 1: Jaarlijkse voortgang scope 3 emissie 2020

Uit de cijfers komt naar voren dat er duidelijk meer uitgestoten wordt binnen de scope 3 categorie aangekochte goederen en diensten. Dit komt doordat er ook kosten doorberekend zijn die te maken hebben met het nieuwe pand in Schijndel (Nobralux). Hierin is juist in 2020 geïnvesteerd. Deze kosten zijn deels, in de vorm van onderaanneming en de categorie elektrische machines, terechtgekomen in het gedeelte dat meegenomen wordt onder de 80%-regeling voor scope 3. De categorieën leveren een hogere uitstoot in kilogram CO₂ per bestede euro.

Woon-werkverkeer is door corona beduidend minder hoog dan het jaar ervoor en zelfs meer dan gehalveerd. Productieafval blijft enigszins gelijk. Ook dit is aangewakkerd, ondanks corona, door meerdere locaties en de betrekking/verbouwing van Schijndel als pand.

4.8 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Olivius Groep heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

4.9 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop: Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting en/of aanmoediging tot voeren CO2 reductiebeleid). Kijken naar reductie waar mogelijk, vooral op het gebied van leaseauto's. Mogelijk gaat dit bedrag echter juist omhoog, aangezien er in (duurdere) zero-emissie voertuigen zal worden geïnvesteerd in de aankomende jaren.
- ✓ Afval: Afvalscheiding en monitoring aanmoedigen binnen de verschillende vestigingen, ook de kantoorpanden. Onderhandeling over registratie/inzicht met eigenaar huurpanden, zodat er een berekening kan worden gemaakt op basis van m2.
- ✓ Woon-werkverkeer: Stimuleren van fietsen naar werk, bijvoorbeeld door middel van een fiets-naar-je-werk-dag en/of een fietsplan. Daarnaast zullen alternatieve mobiliteitsvoorzieningen en vervoersmiddelen (deelverkeer, openbaar vervoer) gestimuleerd worden.

Organisatie X kiest ervoor zich te focussen op de reductie van woon-werkverkeer binnen de algemene scope 3 emissies. Daarnaast zal er juist aandacht besteed worden aan de doelstellingen van de opgestelde ketenanalyse. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die zich de ketenanalyse, welke aansluit bij de corebusiness van Olivius. Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 6 'Doelstellingen'.

5 | Doelstellingen

5.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING OLIVIOUS GROEP

Olivius Groep B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 13% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

Scope 1: 8% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Scope 2: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

BUSINESS TRAVEL

Olivius Groep wil de CO₂-uitstoot met 3% reduceren in 2023 ten opzicht van 2019

SUBDOELSTELLINGEN

Wagenpark	Olivius wil in de jaren 2019-2023 7,5% reductie behalen binnen het brandstofverbruik door haar wagenpark.
Elektriciteitsverbruik	Organisatie X wil haar elektriciteitsverbruik in de periode 2019-2023 dusdanig reduceren, dat de CO ₂ -uitstoot met 4,5% zal dalen.
Gasverbruik	Olivius Groep B.V. wil 0,5% reduceren op het gasverbruik in 2019-2023. Dit wordt gerelateerd aan het aantal graaddagen.

5.3 Scope 3 doelstelling

Olivius Groep richt zich binnen de scope 3 doelstelling vooral op de eigen scope 3 emissiestroom woon-werkverkeer. Hier heeft de organisatie de meeste invloed op.

SCOPE 3 DOELSTELLING OLIVIUS GROEP

Olivius Groep B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 1,5% minder CO₂ uitstoten binnen haar woon-werkverkeer

Dit zal gerealiseerd worden, door in te zetten op:

- Stimuleren van carpoolen;
- Stimuleren van gebruik OV;
- Inzetten op een fietsplan, stimuleren fietsgebruik
- Stimuleren fietsen naar werk, door middel van fiets-naar-je-werk-dag, een fietsplan of alternatieve mobiliteitsvoorzieningen
- Actieve monitoring van reismethoden, bij voorkeur halfjaarlijks.

5.4 Doelstelling Ketenanalyse

Olivius Groep heeft ervoor gekozen om één ketenanalyse te maken over de advisering van overheidsinstanties bij de vernieuwing van hun openbare verlichting. Dit onderwerp sluit in feite aan bij beide PMC's in de top twee. In de scope van deze ketenanalyse sluit het vooral aan bij de categorie Advieswerk. In de ketenanalyse is aan de hand van de casus van gemeente Meierijstad (gemeente X in de analyse) een vergelijking gemaakt tussen de CO₂-emissies van scenario 1 en scenario 3 uit het opgestelde advies. Scenario 3 bleek hierbij op het gebied van effecten, aanschaf materiaal buiten beschouwing gelaten, 16% minder CO₂ te genereren dan scenario 1 over een langere periode (2019-2050). De doelstelling binnen de analyse die hieruit voortgekomen is, luidt:

OUD: KETENDOELSTELLING OLIVIUS GROEP

Nobralux wil in 2023 in minstens 15% van haar adviestrajecten de keuze voor scenario 3 gerealiseerd hebben. Hierbij is tenminste een voordeel in CO₂-reductie ten opzichte van scenario 1 aanwezig van 10%

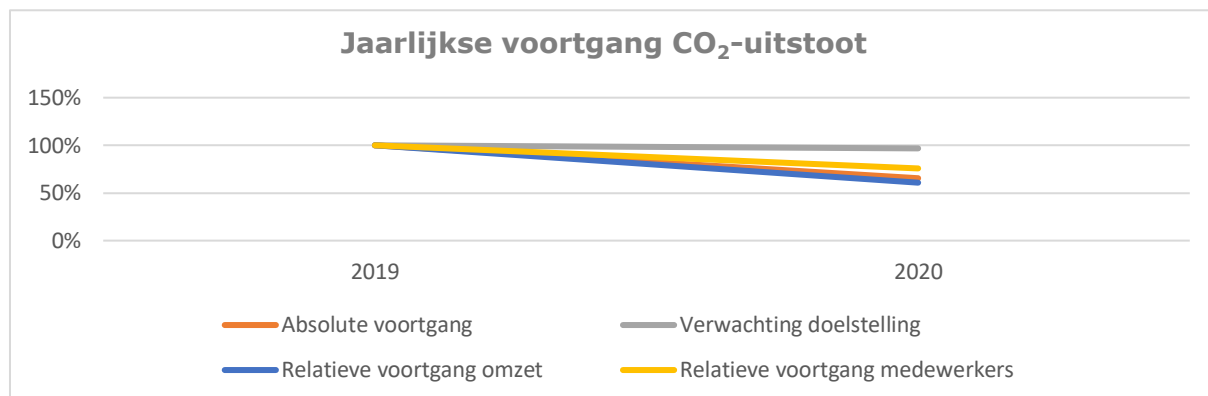
Door de ketenanalyse en bijbehorend voortschrijdend inzicht is het besef ontstaan dat de aanwezigheid van Nobralux in de uitvoering van dergelijke adviestrajecten een positieve invloed kan hebben op zowel de berekening als de realisatie van de daadwerkelijke impact op de CO₂-emissie. Dit heeft geleid tot een aanpassing van de ketendoelstelling. De doelstelling zal vanaf nu luiden:

NIEUW: KETENDOELSTELLING OLIVIUS GROEP

Nobralux wil in 2023 in tenminste 10% van haar adviseringstrajecten betrokken blijven door ook een rol in de uitvoering te bemachtigen, om zo een daadwerkelijk impact te kunnen verzekeren binnen de betreffende gemeenten en diens CO₂-uitstoot door openbare verlichting

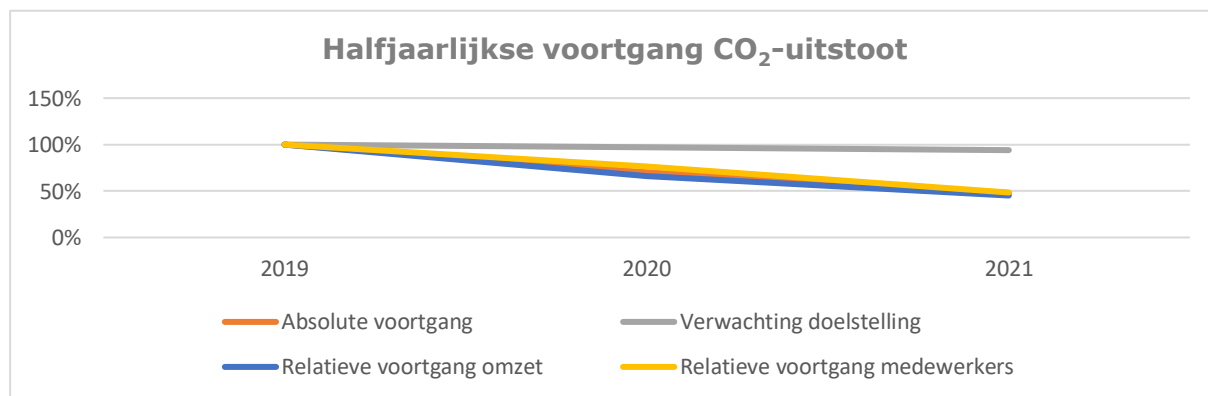
6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Olivius Groep B.V. opgenomen.



Figuur 2 | Jaarlijkse voortgang van de CO₂-uitstoot

Afhankelijk van het toegepaste kengetal verschilt de mate waarin er reductie behaald is. In alle gevallen is er beduidend meer gereduceerd dan de verwachting. De verwachting was een resultaat van 3% reductie in 2020. Door de impact van corona, met als gevolg minder werkverkeer en brandstofverbruik van het leasewagenpark, is er juist op de grootste vervuilers het meest gereduceerd. De doelstelling van Olivius wordt gerelateerd aan omzet. De reductie gerelateerd aan omzet is voor 2020 39%. Bij een controle door relatering aan FTE blijkt dat er een reductie van 23% behaald is. Hiermee zou gesteld kunnen worden dat de algehele doelstelling al behaald is en daarom afgesloten zou kunnen worden. Door de bijzondere situatie in 2020 is dit echter niet aan te raden. Olivius kiest ervoor om de huidige doelstelling te hanteren voor minstens het aankomende jaar en om de aandacht te verschuiven naar het zoveel mogelijk vasthouden van deze CO₂-reductie. Dit zullen zij doen door het instellen van een thuiswerkbeleid dat ook na corona blijft gelden en door in te zetten op zuiniger gedrag van medewerkers (rijgedrag, sluijverbruik) en andere maatregelen.



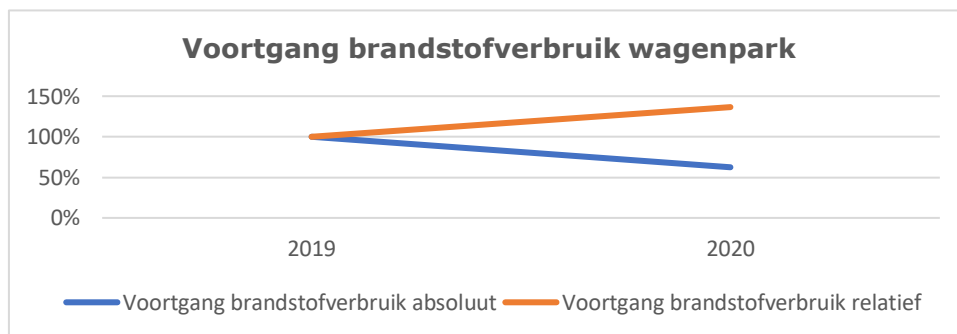
Figuur 2 | Halfjaarlijkse voortgang van de CO₂-uitstoot

Zoals anno december 2021 bekend is, is corona en diens invloed op de manier van werken ook in 2021 nog prominent aanwezig. Tegelijkertijd is er wel aanzienlijk meer verkeer op de weg dan in 2020 het geval was. Om alvast een beeld te krijgen van de impact hiervan op de uitstoot van Olivius is de uitstoot over het eerste halfjaar van 2021 ook in kaart gebracht. Zoals bovenstaande grafiek laat zien, stabiliseert de reductie zich in 2021. Desondanks wordt er in verhouding tot omzet en medewerkers wel nog verder gereduceerd. Gerelateerd aan omzet neemt de CO₂-uitstoot verder af tot een totale reductie van 55% ten opzichte van het referentiejaar. Gerelateerd aan FTE is de behaalde reductie in juli 2021 52%.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

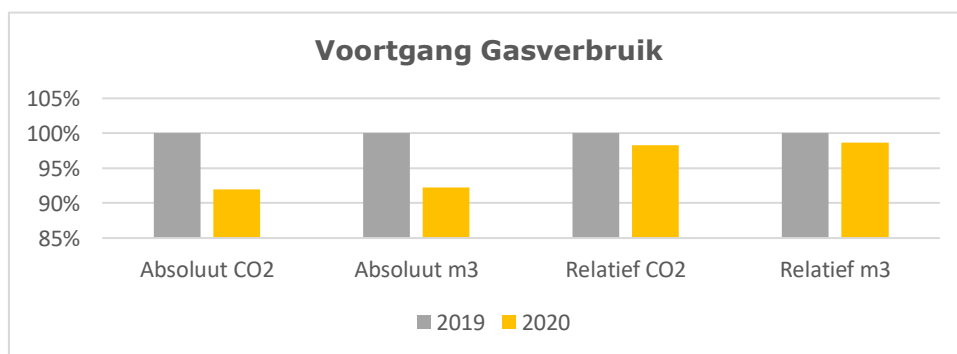
6.1 Scope 1 | Wagenpark

Olivius wil in de jaren 2019-2023 7,5% reductie behalen binnen het brandstofverbruik door haar wagenpark. Zoals onderstaande grafiek laat zien is de CO₂-uitstoot in 2020 veroorzaakt door het brandstofverbruik absoluut gezien afgenomen (-38%). Gelet op de invloeden van corona en het thuiswerken, is het echter ook interessant om de uitgestoten CO₂ te relateren aan het aantal gereden kilometers door het wagenpark (fossiele brandstoffen). Dit zegt immers iets over de mate waarin er zuinig gereden wordt. Hieruit blijkt dat er relatief gezien juist een toename is in de productie van CO₂(+37%). Er had dus feitelijk meer gereduceerd kunnen worden, aangezien het brandstofverbruik (en diens CO₂-uitstoot) per gereden kilometer hoger ligt dan in het referentiejaar. Voor Olivius is het daarom zaak om hier scherp op te blijven en extra aandacht te schenken aan zuinig rijgedrag (zowel tijdens als na corona).



6.2 Scope 1 | Gasverbruik

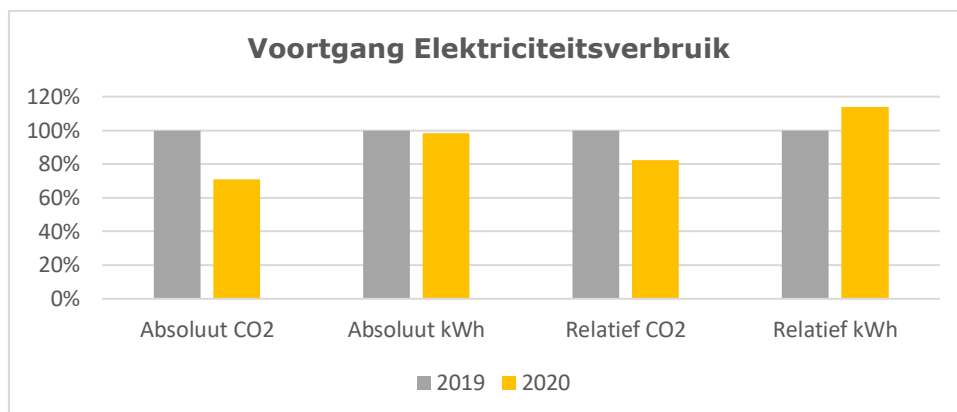
Olivius Groep B.V. wil 0,5% reduceren op het gasverbruik in 2019-2023. Dit wordt gerelateerd aan het aantal graaddagen. In 2020 heeft Olivius zowel in relatieve als absolute zin gereduceerd binnen het gasverbruik. Gerelateerd aan het aantal graaddagen is er 1,7% minder CO₂ uitgestoten binnen deze emissiebron. Gekeken naar volume(m³) is er relatief gezien 1,4% minder verbruikt.



6.3 Scope 2 | Elektraverbruik

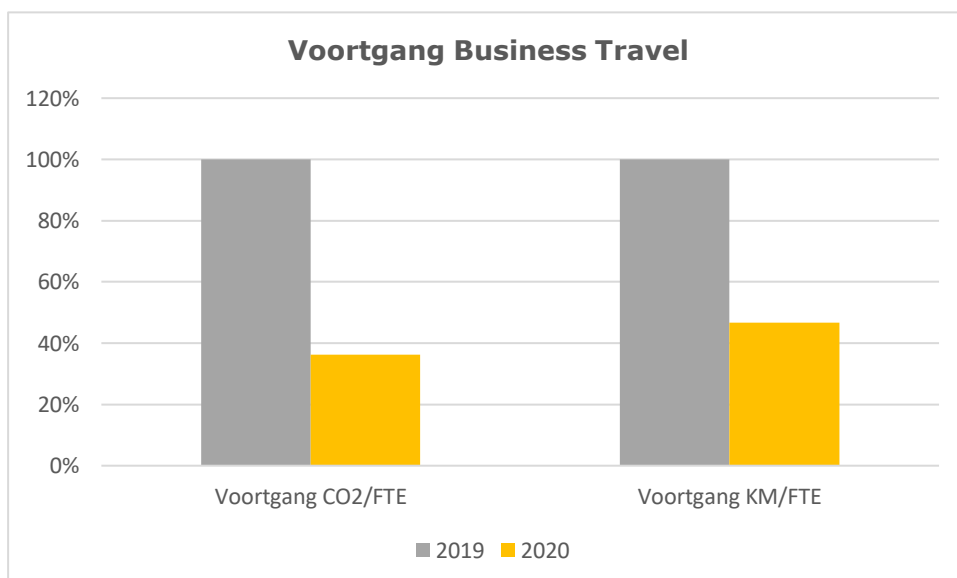
Organisatie X wil haar elektriciteitsverbruik in de periode 2019-2023 dusdanig reduceren, dat de CO₂-uitstoot met 4,5% zal dalen. In 2020 is dit ten opzichte van 2019 gelukt, gelet op de CO₂-uitstoot. Gerelateerd aan het aantal FTE is de CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik met 17,8% gedaald. Dit wordt deels veroorzaakt doordat een gedeelte van het elektriciteitsverbruik nu uit groene stroom bestaat en er hierdoor sprake is van 0 gram CO₂/kWh. Bij het bekijken van het verbruik per FTE blijkt er sprake te zijn van een toename van 13,8% ten opzichte van 2019. Door elektrificatie van het wagenpark en het inzetten op alternatieven voor warmte (WKO) zal het verbruik

per medewerker in de aankomende jaren mogelijk verder stijgen. Om die reden blijft het goed om naast het inkopen van groene stroom uit Nederland, ook in te zetten op bewustwording, zuinigere apparatuur en het voorkomen van sluipverbruik.



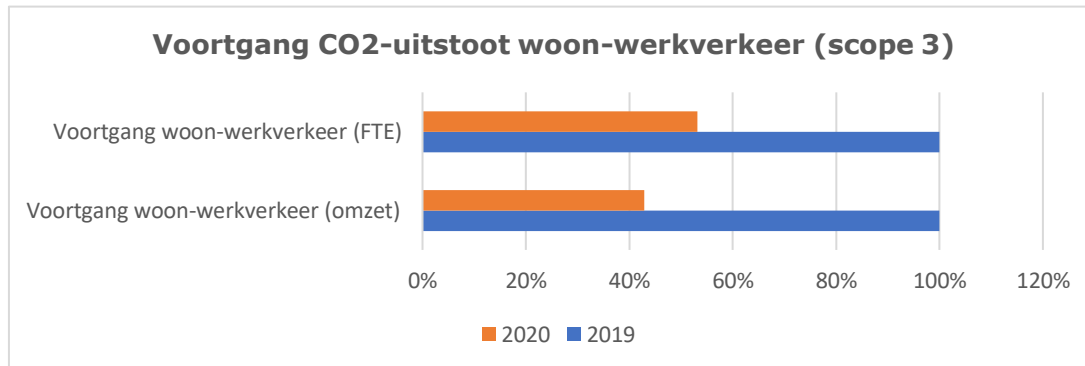
6.4 Scope 2 | Business Travel

Olivius Groep B.V. wil de CO₂-uitstoot met 3% reduceren in 2023 ten opzicht van 2019. In 2020 is dit flink afgenomen, zowel absoluut als relatief. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door corona. Gekeken naar de CO₂-uitstoot is er een reductie waar te nemen van 64%. De hoeveelheid ingediende kilometers per FTE zijn 53% afgenomen. De doelstelling van 3% is door de bijzondere omstandigheden van de pandemie behaald. Echter geldt hiervoor hetzelfde als voor de algehele doelstelling en het brandstofverbruik: de doelstelling wordt aangehouden voor een langere periode (ook post-corona). Doel wordt om de CO₂-uitstoot voor business travel zo laag mogelijk te houden.



6.5. Scope 3 | Woon-werkverkeer

Olivius Groep B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2019 1,5% minder CO₂ uitstoten binnen haar woon-werkverkeer. Het is gebleken dat, gerelateerd aan de omzet, ook woon-werkverkeer flink is afgenomen gedurende 2020. Gerelateerd aan FTE komt de reductie neer op 47% en gerelateerd aan omzet op 57%.



6.6. Scope 3 | Ketenganalyse

De doelstelling voor de ketenganalyse luidt als volgt: **Nobralux wil in 2023 in minstens 15% van haar adviestrajecten de keuze voor scenario 3 gerealiseerd hebben. Hierbij is tenminste een voordeel in CO₂-reductie ten opzichte van scenario 1 aanwezig van 10%.**

Nobralux heeft in het afgelopen jaar (eind 2020 tot eind 2021) 14 andere gemeenten geadviseerd en geholpen op dezelfde wijze als gemeente X. Echter blijken de scenario's te verschillen ten opzichte van gemeente X (zie rapportage gemeente Y). De vraag en specifieke situatie van de gemeente kunnen er ook toe leiden dat er slechts één scenario wordt geschetst, met daarbinnen verschillende mogelijkheden. Het contrast is hierdoor minder afwijkend dan in de casus gemeente X het geval is geweest. Het aantonen van de voortgang binnen de adviseringstrajecten blijkt lastiger evenals het uitdrukken van de impact op de CO₂-emissie in de keten van verledning.

De ketenganalyse is gerelateerd aan de corebusiness van Olivius Groep(Nobralux). Er is toch op twee manieren voortgang geboekt binnen de ketenganalyse, namelijk door het bereiken van verder inzicht en door het adviseren van diverse gemeentes, waarbij de duurzaamste optie benadrukt wordt in het advies. De keuze is nog steeds aan de gemeente in welke mate zij hiermee verder gaan.

Nobralux heeft bij gemeente X, casus binnen de ketenganalyse, namelijk ook de uitvoering van het vervangingstraject gewonnen als opdracht. Hierdoor zijn zij betrokken bij de daadwerkelijke uitvoering en kunnen zij ook in dit deel van het traject de regie houden en de communicatie aan (blijven) gaan met betrekking tot duurzaamheid en CO₂-reductie. Zaken zoals de verwerking en afvoer van oude lichtmasten en armaturen kunnen hierdoor beter geborgd worden. Circulariteit van deze materialen is hierdoor ook beter binnen handbereik, aangezien Nobralux hierop inzet in haar advisering. Gemeentes kiezen er echter niet standaard voor. Zoals het raambestek voor de uitvoering van gemeente X laat zien, plaatsen zij de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtnemer. Daarnaast kunnen de van tevoren geschatte en berekende gegevens in het adviestraject aangescherpt worden met accurate gegevens uit de praktijk.

Hieruit is gebleken dat:

- Er hierdoor per type armatuur een berekening van de kWh en bijbehorende energiebesparingen kan worden gemaakt;
- Er hierdoor per type lichtmast een berekening van de kWh en bijbehorende energiebesparingen kan worden gemaakt;
- Deze energiebesparingen gericht kunnen worden doorgerekend naar bespaarde CO₂-emissie;

Het besef dat de aanwezigheid van Nobralux in de uitvoering van dergelijke adviestrajecten een positieve invloed kan hebben op zowel de berekening als de realisatie van de daadwerkelijke impact op de CO₂-emissie heeft geleid tot een aanpassing van de ketendoelstelling. De doelstelling zal vanaf nu luiden: **"Nobralux wil in 2023 in tenminste 10% van haar adviseringstrajecten betrokken blijven door ook een rol in de uitvoering te bemachtigen, om zo een daadwerkelijk impact te kunnen verzekeren binnen de betreffende gemeenten en diens CO₂-uitstoot door openbare verlichting."**

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Olivius Groep is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Olivius Groep al aan een passend initiatief deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

7.3.1 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Olivius Groep B.V. wordt vanaf 2020 deelgenomen aan sessies georganiseerd door het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen workshops
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2020:

INITIATIEF			TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Neutraal	Nederland	CO ₂	Contributie	€ 1.247,-	Factuur/offerte
			Inzet medewerkers	€ 960,-	Verslagen, presentielijst
TOTALE KOSTEN				€ 2.207,-	

Tabel 3: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan 'Olivius Groep B.V.'.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Simone Barents, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID N5
Datum:	14-12-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Jacqueline Kok-Swartjes

Handtekening autoriserende manager:
